



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



Giro d'Abruzzo

1 - 3 maggio 2026

JUNIORES

1st Manoppello
Manoppello

2nd Casalincontrada
Casalincontrada

3rd Tossicia
Colledara



GUIDA TECNICA



Le maglie

The jerseys

Giro d'Abruzzo

1 - 3 maggio 2026 JUNIORES



**CLASSIFICA
GENERALE A TEMPI**

**CLASSIFICA
INDIVIDUALE A PUNTI**



**CLASSIFICA
GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA**



**CLASSIFICA
GIOVANI**



Art. 1 – Organizzazione

La ASD VOMANO BIKE, via Borgo n. 19 – 64024 Notaresco (TE) 12E0850 nella persona del Presidente Moreno De Patre, organizza il GIRO D'ABRUZZO, manifestazione a tappe Nazionale riservata alla categoria Juniores nei giorni 1-2-3 maggio 2026 nel rispetto dei regolamenti della FCI e dell'U.C.I.

Le tappe sono 03 (tre) suddivise nel seguente modo:

-1 maggio 1^a tappa di km. 93,0 Manoppello con partenza ore 12:00;
 -2 maggio 2^a tappa di km. 107,8 Casalincontrada con partenza ore 12:00;

-3 maggio 3^a tappa di km. 106,5 Tossicia con partenza ore 12:00;

Responsabile Manifestazione è il sig. Moreno De Patre 328.6992791 tessera n. A107121 – email: info@asdvanobike.com.

Direttore di Corsa Professionisti il sig. De Carolis Fabio 328.1777614 tessera n° 791726S.

Vice-Direttore di Corsa Internazionale il sig. Marco Pagnanelli 320.4558407 tessera n° 919104U.

Art. 2 – Tipo della prova - Partecipazione

- La corsa è ad invito, e riservata a squadre di Federazioni affiliate alla FCI / UCI.
- La corsa è riservata agli atleti della categoria Juniores Classe 2.14.
- Le squadre sono composte da un minimo 4 ad un massimo di 5 atleti.
- Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino d'ingaggio ed in conformità a quanto previsto dalle Norme Attuative vigenti ed in conformità all'art. 2.2.010 del regolamento UCI.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La manifestazione si svolgerà in 3 tappe, come da tabelle in allegato, per complessivi km. 307,3 e come indicato dai documenti allegati per ogni giornata di gara:

- tabella di marcia
- planimetria
- altimetria
- planimetria zona arrivo e zona partenza con indicazione: sede organizzazione, giuria, cronometristi, controllo antidoping, stampa, segreteria
- altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km
- indicazione zona deviazione vetture
- dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa Internazionale e Vice
- dislocazione degli ospedali / posti di pronto soccorso sui percorsi.

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di ingaggio alla Società organizzatrice a info@asdvanobike.com entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le riserve.

Art. 5 – Quartier Tappa / Segreteria

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria, sarà ubicata alla partenza ed all'arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

Art. 6 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 30/04/2026 dalle ore 14:00 alle ore 16:00 presso il Villaggio Lido d'Abruzzo Viale Makarska, 1, 64026 Roseto degli Abruzzi TE

Art. 7 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F. ed i direttori sportivi/tecnici del ciclismo, Cronometristi, che sono obbligati a partecipare personalmente, si terrà il giorno 30/04/2026 alle ore 16:30 presso Villaggio Lido d'Abruzzo Viale Makarska, 1, 64026 Roseto degli Abruzzi TE.

La riunione con il personale adibito alla sicurezza è fissata alle ore 17:15 del 30/04/2026, negli stessi locali adibiti alla riunione tecnica. Seguirà la presentazione squadre dalle ore 18:00, presso Villaggio Lido d'Abruzzo, come da elenco che verrà inviato alle società.

Art. 8 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocolari stabilite dall'organizzazione, la presentazione della squadra e tutte le altre eventuali formalità di rito.

Art. 9 - Passaggi a livello

Per eventuali passaggi a livello regolarmente segnalati nella tabella di marcia vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 10 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa 'Radio Tour' per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate in lingua italiana, francese o inglese. Il servizio sarà effettuato dal team TRS Pescara. La frequenza utilizzata sarà 433,200.

Art. 11 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza ai concorrenti sarà garantito da Vision FSA di Bergamo, per mezzo di 3 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate.

Art. 12 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito in ogni tappa ed in funzione delle caratteristiche della tappa stessa.

1^a tappa 10%; 2^a tappa 10%; 3^a tappa 10%.

Ai sensi dell'art. 2.6.032 del Regolamento UCI, in casi eccezionali il collegio di giuria può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

Art. 13 - Ultimi 3km

Gli arrivi di tutte e tre le tappe sono considerati arrivi in salita, pertanto non si applica la regola degli ultimi 3km.

Art. 14 - Rifornimento

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal 30 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo. Il rifornimento appiedato è consentito solo nelle Zone di Rifornimento. Le Green Zone saranno predisposte prima e dopo le Zone di Rifornimento Fisse.

Art. 15 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà sorteggiata nella riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Art. 16 - Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- a) classifica generale a tempi - maglia Azzurra
- b) classifica generale individuale a punti - maglia Rossa
- c) classifica del gran premio della montagna - maglia Verde (tutti della stessa categoria)
- d) classifica giovani – maglia Bianca
- e) classifica a squadre

a) Classifica Generale a tempi

Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto delle eventuali penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento. Il leader della classifica generale individuale a tempi indossa la maglia "AZZURRA".

b) Classifica Generale individuale a punti

Ogni tappa attribuirà il seguente punteggio:
 * Arrivo: Dal 1° al 10° corridore classificato, vengono assegnati 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti

In caso di parità di punteggio si terrà conto:

- (a) numero delle vittorie di tappa
 - (b) classifica generale individuale a tempi
- Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la maglia Rossa

c) Classifica Gran Premio della Montagna

E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

- 1^a tappa
Km 40,90 – Km 75,50 località: Via Salvo D'Acquisto Manoppello (PE);
- 2^a tappa
Km 23,40 – Km 82,20 località: Via Orientale Casalcontrada (CH);
- 3^a tappa
Km 22,40 – Km 78,60 località: SP40 Colledara (TE).

Dal 1° al 3° corridore classificato, vengono assegnati 5, 3, 1 punti.
In caso di parità di punteggio nella Classifica Generale Gran Premio della Montagna si terrà conto dei seguenti criteri previsti UCI art. 2.6.017:

- (a) Il numero di vittorie ai G.P.M.
 - (b) Classifica Generale Individuale a Tempi
- Il leader della Classifica Gran Premio della Montagna indosserà la maglia "VERDE".

d) Classifica giovani

E' data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni. E' riservata ai corridori nati nel 2009. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, vale la stessa normativa della classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica dei Giovani a tempi indosserà la maglia "BIANCA".

e) Classifica Generale a squadre

Si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono classificate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro 3 primi corridori della tappa. La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci

- sia una disparità:
- (a) numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno
- (b) numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno
- (c) etc.

Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre.

Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

Art. 17 - Cerimonie protocollari

Al termine di ogni tappa gli atleti designati dagli Organizzatori e sotto specificati dovranno obbligatoriamente presentarsi alle formalità della cerimonia protocollare massimo 15 minuti dopo il loro arrivo :

1. Vincitore di tappa
2. I leaders delle seguenti classifiche:
 - a. Generale a Tempi
 - b. Generale Individuale a Punti
 - c. Generale GPM
 - d. Generale Giovani

Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare indossando l'abbigliamento da corsa.

Art. 18 - Premi

I premi saranno corrisposti tramite bonifico bancario in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione (i corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche).

Pos.	Tappa	Finale
1	54,00 €	108,00 €
2	41,00 €	82,00 €
3	34,00 €	67,00 €
4	26,00 €	52,00 €
5	23,00 €	47,00 €
6	21,00 €	41,00 €
7	18,00 €	36,00 €
8	15,00 €	31,00 €
9	13,00 €	26,00 €
10	13,00 €	26,00 €
TOT.	258,00 €	516,00 €

I premi saranno corrisposti tramite bonifico bancario in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati.
I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art. 19 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti normative della FCI e dell'UCI.

Sarà effettuato presso:

- 1^a tappa a Manoppello (PE) – Corso Santarelli;
 - 2^a tappa a Casalcontrada (CH) – Centro culturale De Lollis;
 - 3^a tappa a Colledara (TE) – Via Nuova c/o Municipio;
- Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 20 - Sanzioni

Le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché da quelle previste dal regolamento UCI.

Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

Art. 21 - Servizio sanitario

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei giudici di gara della F.C.I.

Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa.

I presidi ospedalieri lungo il percorso, per ciascuna tappa, sono i seguenti:

- OSPEDALE SANTO SPIRITO, VIA FONTE ROMANA – PESCARA 085 4251;
- OSPEDALE SANTISSIMA ANNUNZIATA, VIA DEI VESTINI – CHIETI 0871 3571.
- OSPEDALE GIUSEPPE MAZZINI, PIAZZA ITALIA – TERAMO 0861 4291.

Art. 22 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Art. 23 - Codice della strada - Responsabilità

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. Il Direttore sportivo/Tecnico del ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta 'inizio gara ciclistica' e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta 'fine gara ciclistica'.

Art. 24 – Composizione del Collegio di Giuria

Presidente	Borghi Nicola
Componente	Maggioni Ernesto
Componente	Nardelli Armando
Giudice di arrivo	Sasso Mariangela
Giudice su moto	Colalongo Remo
Giudice su moto	Fantoni Alessia
Giudice su moto	Piccardi Loris

Art. 25 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

Art. 1 - Organisation

The ASD VOMANO BIKE, via Borgo n. 19 – 64024 Notaresco (TE) 12E0850 in the person of the President Moreno De Patre, organizes the GIRO D'ABRUZZO, National stages race reserved to JUNIORES category on May 1-2-3, 2026 and which is disputed according to the FCI and U.C.I. regulations.

The stages are 03 (three) divided as follows:

- May 1st 1[^] stage km. 93,0 Manoppello start at 12:00pm;
- May 2nd 2[^] stage km. 107,8 Casalincontrada start at 12:00pm;
- May 3rd 3[^] stage km. 106,5 Tossicia start at 12:00pm. .

Manager of the Event Mr. Moreno De Patre 328.6992791 FCI license n. A107121 – email: info@asdvomanobike.com;

International Race Director Mr. De Carolis Fabio 328.1777614 FCI license n° 791726S

International Race Vice-Director Mr. Marco Pagnanelli 320.4558407 FCI license n° 919104U.

Art. 2 – Type of event – Participation

- The competition is by invitation only, and reserved for teams from FCI / UCI affiliated federations.
- The race is reserved for athletes in the Junior categories Class 2.14.
- Teams will be comprised of 5 with a minimum of 4 athletes
- For any attendance allowance (food, accommodation, reimbursement of expenses), the conditions set out in the enrolment form apply and in accordance with Current FCI rules and with Article 2.2.010 of the UCI Regulations.

Art. 3 - Documentation for approval

The event will take place in 3 stages, as per the attached tables, totaling 307,3 km. and as indicated by the attached documents for each day of the race

- Time/kilometer table
- planimetry
- altitude profile
- planimetry of start and arrival zone with indication: organization headquarters, jury, timekeepers, doping control, press, secretariat
- Altimetry, planimetry and description of the last 3 kilometers, indication of car detour zone
- Declaration of acceptance of the position of the Director and the Vice-Director;
- Location of hospitals or first aid centers along the entire routes.

Art. 4 - Participation

Upon notification of participation, inscriptions must be confirmed with the enrolment form to be sent to the organisation at info@asdvomanobike.com within 20 days of the start of the event.

The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starting riders and the reserves.

Art. 5 – Race Direction

The headquarters of the organizing management and the panel of judges, will be located at the start and finish of each stage, at a location appropriately marked and communicated on the daily program, with corresponding opening hours of the secretariat.

Art. 6 - License Control

License control operations will take place on April 30, 2026 from 2:00pm to 4:00pm at Villaggio Lido d'Abruzzo Viale Makarska, 1, 64026 Roseto degli Abruzzi TE .

Art. 7 - Technical meeting

The technical meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel, the team managers, the representative of the F.C.I.-S.T.F., and the Timekeeper it will be held on April 30, 2026 at 4:30pm at Villaggio Lido d'Abruzzo Viale Makarska, 1, 64026 Roseto degli Abruzzi TE. The security meeting with the car drivers, it will be held on April 30, 2026 at 5:15pm, on the same premises as the technical meeting. This will be followed by the team presentation from 6:00 p.m., at Villaggio Lido d'Abruzzo, as per the list that will be sent to the clubs.

Art. 8 - Departure Meeting

All participants and their sports/technical directors must present themselves, at the start meeting, at least one hour before the start, in order to proceed with any protocol ceremonies established by the organizers, team presentation and any other formalities.

Art. 9 - Level crossings

The provisions of the FCI/UCI regulations apply to any level crossings regularly marked in the roadmap.

Art. 10 - Radio tour

A running information service 'Radio Tour ' will be ensured so it is mandatory that all vehicles be in possession of receiving apparatus, capable of receiving the information and arrangements that will be radiated in Italian, French or English.

The frequency used will be 433,200.

Art. 11 - Neutral Service

The technical assistance is ensured by three duly equipped cars from the " Vision FSA" group.

Art. 12 - Time Limit

The time limit is set in each stage and according to the characteristics of the stage.

1[^] stage 10%; 2[^] stage 10%; 3[^] stage 10%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, in exceptional cases the jury panel may extend the maximum time after consultation with the Organizers.

Art. 13 - Last 3km

The finishes of all three stages are considered uphill finishes; therefore, the 3 km rule does not apply.

Art. 14 - Feeding

Feeding is allowed from the 30th km of the race and will end at 20 km from the finish. from the finish on the Green zones by people on foot or by the official following cars behind the car of the Commissaire Panel President or other judge. Feeding by people on foot is only permitted in Feed Zone. The green zones are placed before and after the feed zones.

Art. 15 - Official following cars of the teams

Each team may have only one official car following the race, this right will be valid even if the team has only one competitor in the race. The distinctive following order number of the car will be distributed daily by the organization. The following order of the cars, for the first stage, will be drawn at the technical meeting. In subsequent stages, the marching order of the cars will be determined by the general classification.

Art. 16 - Rankings

The following rankings are established in priority order:

- a) individual timed overall ranking - blue jersey
- b) overall individual points standings - red jersey
- c) mountain grand prix standings - green jersey (are all in the same category)
- d) youth ranking - white jersey
- e) team ranking

a) Individual timed overall ranking

It will be obtained by summing up the time taken by each individual athlete for each individual stage, taking into account any penalties; in case of a tie, the sum of placings will be taken into account; in case of further ties, the last placings will be taken into account.

The leader of the overall individual time ranking wears the "BLUE" jersey.

b) Overall individual point ranking

Each stage will award the following points:

* Arrival: From the 1st to the 10th ranked runner, 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points will be awarded.

In case of a tie in scoring, the following will be taken into account:

- (a) number of stage wins
- (b) overall individual time classification

The leader of the individual overall points classification wears the red jersey

c) Mountain Grand Prix ranking

It is determined by the sum of points obtained in the grand prizes arranged.

-1st stage

Km 40,90 – Km 75,50 location: Via Salvo D'Acquisto Manoppello

(PE);

-2nd stage

Km 23,40 – Km 82,20 location: Via Orientale Casalincontrada (CH);

-3rd stage

Km 22,40 – Km 78,60 location: SP40 Colledara (TE).

From 1st to 3rd ranked runner, 5, 3, 1 points are awarded.

In case of a tie in the General Classification Gran Premio della Montagna, the following criteria provided by UCI art. 2.6.017 will be taken into account:

(a) The number of G.P.M. wins.

(b) Overall Individual Time Trial Classification.

The leader of the Gran Premio della Montagna Classification will wear the "GREEN" jersey.

d) Youth ranking

It is given by the sum of the time taken by each individual athlete for each stage taking into account any penalties. It is reserved for runners born in 2009. In the event of a tie in the individual Youth classification, the same rules apply as in the overall individual time classification. The leader of the Youth time classification will wear the "WHITE" jersey.

e) General team ranking

It is obtained by summing the 3 best individual times per team. In case of a tie, teams are ranked by the sum of the placings obtained by their top 3 riders in the stage. The overall team ranking is determined by the sum of the 3 best individual times of each team, in all stages. In case of a tie, the following criteria is applied until there is a disparity :

(a) number of first placings in the day's team standings.

(b) number of the second-place team ranking for the day

(c) etc.

All teams left with fewer than 3 riders are eliminated from the overall team standings.

The Finish Judge and Timekeepers are responsible for the finishes and rankings.

Art. 17 - Award Ceremony

At the end of each stage the athletes designated by the Organizers and specified below must compulsorily report to the formalities of the protocol ceremony maximum 15 minutes after their arrival :

1. Stage winner

2. The leaders of the following rankings:

a. General Individual Timed

b. General Individual at Points

c. General GPM

d. General Youth

Athletes should report to the protocol ceremony wearing running attire.

Art. 18 - Prizes

Prizes will be paid at the end of the event according to national tables for the top 10 finishers. Prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy. Any extra-classification prizes will have to be brought to the attention of the athletes with appropriate notice before the start of the event (Runners who do not finish the race are excluded from all classifications) Payment of prizes will be made by the organizing company by bank transfer.

Pos.	Stage	Final
1	54,00 €	108,00 €
2	41,00 €	82,00 €
3	34,00 €	67,00 €
4	26,00 €	52,00 €
5	23,00 €	47,00 €
6	21,00 €	41,00 €
7	18,00 €	36,00 €
8	15,00 €	31,00 €
9	13,00 €	26,00 €
10	13,00 €	26,00 €
TOT.	258,00 €	516,00 €

Prizes will be paid at the end of the event according to national tables for the top 10 finishers. Prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy.

Art. 19 - Anti-doping Control

The anti-doping control, which will take place according to the current UCI and FCI regulations will be carried out at:

• 1[^] stage at Manoppello (PE) – Corso Santarelli;

• 2[^] stage at Casalincontrada (CH) – Centro culturale De Lollis;

• 3[^] stage at Colledara (TE) – Via Nuova c/o Municipio;

In addition, an anti-doping control ordered by the organs of the Italian state in accordance with the relevant Italian legislation may also be carried out.

Art. 20 - Penalties

Violations of the regulations will be punished by the penalties stipulated in the Single Schedule of Infractions and Penalties (PUIS), as well as those stipulated in the UCI regulations. Fines shall be paid according to the regulations issued by the competent bodies of the FCI.

Art. 21 - Medical Assistance Service

The medical service is headed by a physician who, as such, assumes all responsibilities related to the service. It is carried out during the race with one car and at least two ambulance cars. The doctor is available to all participants from the time of license verification until the end of the event. The doctor, for the sole purposes of protection and compliance with his duties, is on an equal footing with the F.C.I. race judges. Only the race doctor is responsible for carrying out medical care during the race.

The hospitals along the route for each stage are as follows:

• OSPEDALE SANTO SPIRITO, VIA FONTE ROMANA – PESCARA 085 4251;

• OSPEDALE SANTISSIMA ANNUNZIATA, VIA DEI VESTINI – CHIETI 0871 3571.

• OSPEDALE GIUSEPPE MAZZINI, PIAZZA ITALIA – TERAMO 0861 4291.

Art. 22 – Green Zones

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road, but to dispose within the "GREEN ZONE" where a company in charge of the need will provide for its collection.

Art. 23 - Road Code - Responsibility

Participating athletes and drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly observe the Highway Code and the instructions of the management. Official badges will be withdrawn from anyone who is attributed (directly or indirectly) responsibility for non-compliance with these provisions. The organizing company shall arrange regular security for the protection of the athletes in the race. The Sports Director/Technician of Cycling is responsible for the athletes and team members, officially communicated to the organization, at the time of accreditation.

The event will be preceded by a car with a sign reading 'inizio gara ciclistica' and closed by

another car with a sign reading 'fine gara ciclistica'.

Art. 24 – Commissaire Panel:

President	Borghi Nicola
Coordinator Member	Maggioni Ernesto
Coordinator Member	Nardelli Armando
Arrival judge	Sasso Mariangela
Motorbike judge	Colalongo Remo
Motorbike judge	Fantoni Alessia
Motorbike judge	Piccardi Loris

Art. 25 – Referral rules

For anything not covered, the U.C.I. and F.C.I. sporting regulations and the legal provisions of the Italian State shall apply.

Pos.	Tappa/Stage	Finale/Final
1	54,00 €	82,00 €
2	41,00 €	62,00 €
3	34,00 €	51,00 €
4	26,00 €	39,00 €
5	23,00 €	34,00 €
6	21,00 €	32,00 €
7	18,00 €	27,00 €
8	15,00 €	22,00 €
9	13,00 €	19,00 €
10	13,00 €	19,00 €
TOT.	258,00 €	387,00 €

I premi saranno corrisposti tramite bonifico bancario in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati.
I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Prizes will be paid at the end of the event according to national tables for the top 10 finishers. Prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy.

DESCRIZIONE TAPPA 1 / STAGE 1 DESCRIPTION



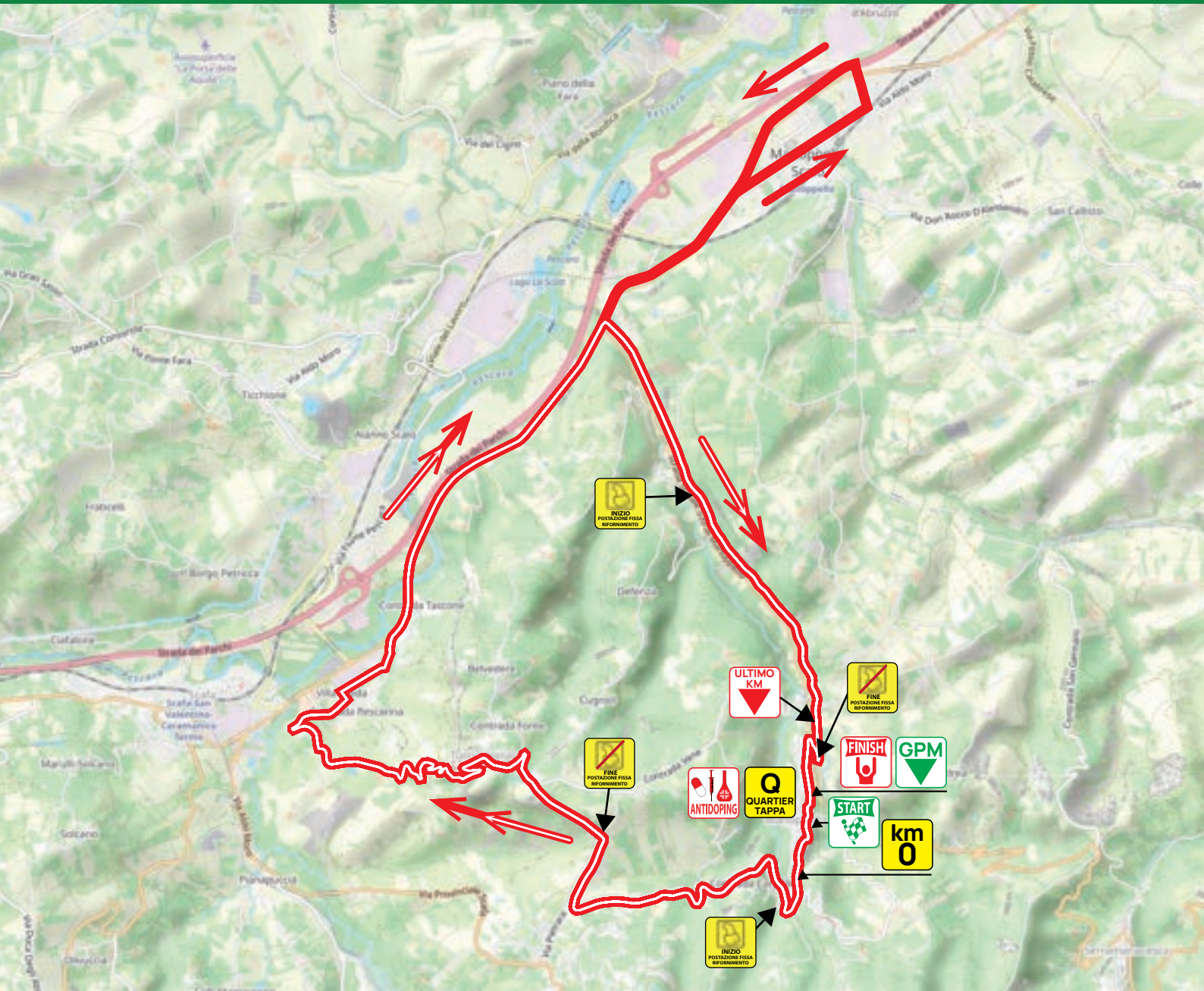
1^a tappa Manoppello-Manoppello 93,0 km

Il Giro d'Abruzzo Juniores comincia con la tappa di Manoppello. La prima frazione è costituita dal primo giro di 23 km, che tocca la località di Manoppello Scalo per poi tornare nel centro abitato di Manoppello. La gara continua completando per 5 volte il classico circuito di 17,5 km. Si parte dal lastricato di Corso Santarelli ad andatura controllata, mentre, il via ufficiale è dato sulla SP46 uscendo dal paese in direzione di Lettomanoppello. Superata la località di Turrivalignani si scende lungo la SP41 fino all'intersezione con la SR5 in direzione di Manoppello Scalo. Raggiunto l'abitato si attraversa il passaggio a livello tra via XX Settembre e via A. Moro. Sulla rotonda di via Tiburtina Valeria, sulla SS5, si svolta a destra per tornare sulla Tiburtina in direzione del paese di Manoppello. Alla rotonda lungo la SS5 si gira a destra per salire lungo la SS 539 per 4,5 km. Negli Ultimi 3 km la strada sale in maniera regolare e ai meno 0,5 km si svolta in maniera decisa a destra su via S. Vittoria. Gli ultimi cento metri sono su via S. D'Acquisto dove, su una carreggiata di circa 8mt su un buon fondo stradale, è posto lo striscione d'arrivo.

Stage 1 Manoppello-Manoppello 93,0 km


The Giro d'Abruzzo Juniores begins with the Manoppello stage. The first stage consists of the first lap of 23 km, which touches on Manoppello Scalo before returning to the town of Manoppello. The race continues by completing the classic 17.5-kilometre circuit five times. It starts on the Corso Santarelli paved road at a controlled pace, while the official start is given on the SP46 out of the town in the direction of Lettomanoppello. Once past Turrivalignani, the route descends along the SP41 to the intersection with the SR5 in the direction of Manoppello Scalo. On reaching the town, cross the level crossing between Via XX Settembre and Via A. Moro. At the roundabout on Via Tiburtina Valeria, on the SS5, turn right to return to the Tiburtina in the direction of the village of Manoppello. At the roundabout along the SS5, turn right to climb along the SS 539 for 4.5 km. In the last 3 km the road climbs steadily and at the minus 0.5 km turn sharp right onto Via S. Vittoria. The last few hundred metres is on Via S. D'Acquisto where the finish banner is placed on a roadway of about 8 metres on an good road surface.


PLANIMETRIA E ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE




Totale/Total 93km

▲1650m

 **Giro Iniziale 23,0km x1**
First Lap 23,0km x1

 **Circuito 17,5km x4**
Circuit 17,5km x5

 **Partenza**
Start
Corso Santarelli


 **Arrivo**
Finish
Via Salvo D'Acquisto

 **Km0**
km0
Via San Leonardo


 **GPM**
GMP
Via Salvo D'Acquisto


 **Locali Antidoping**
Antidoping Rooms
Corso Santarelli

 **Quartier Tappa**
Stage Head Quarter
Via Roma c/o Centro Studi Marcinelle

 **Parcheggio Team**
Team Parking
Parcheggio Municipio
via Hannah Arendt
via Brigata Maiella

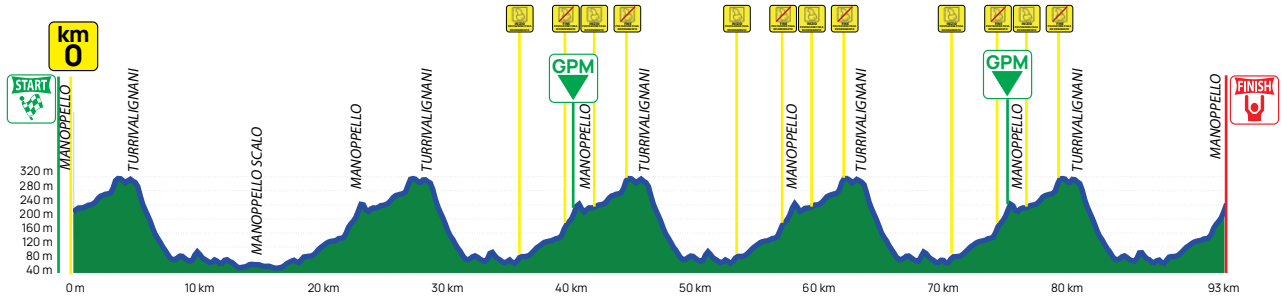
 **Presentazione Team / Premiazioni**
Team Presentation / Awards ceremony
Piazza Giuseppe Garibaldi

 **Inizio Zona Rifornamento**
Start Feed Zone
1° Via Colle Luce
2° Via Fonte Leone

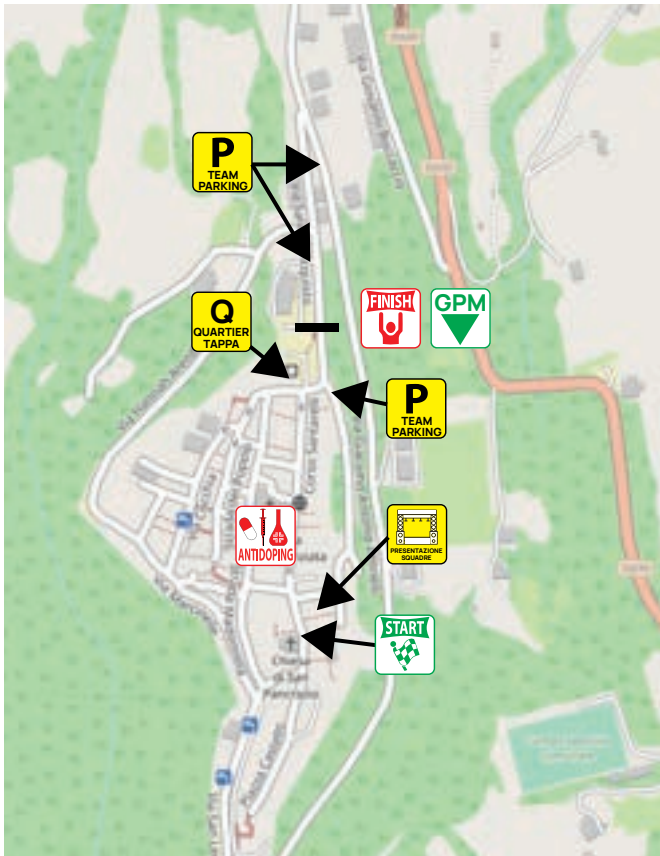
 **Fine Zona Rifornamento**
End Feed Zone
1° Via S. Vittoria
2° SP59

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE

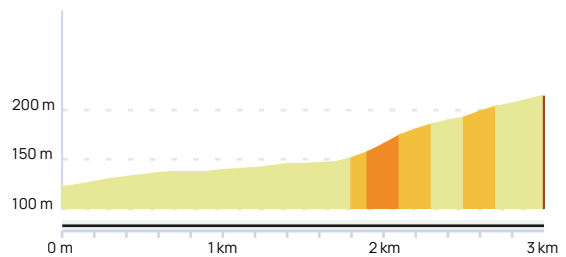
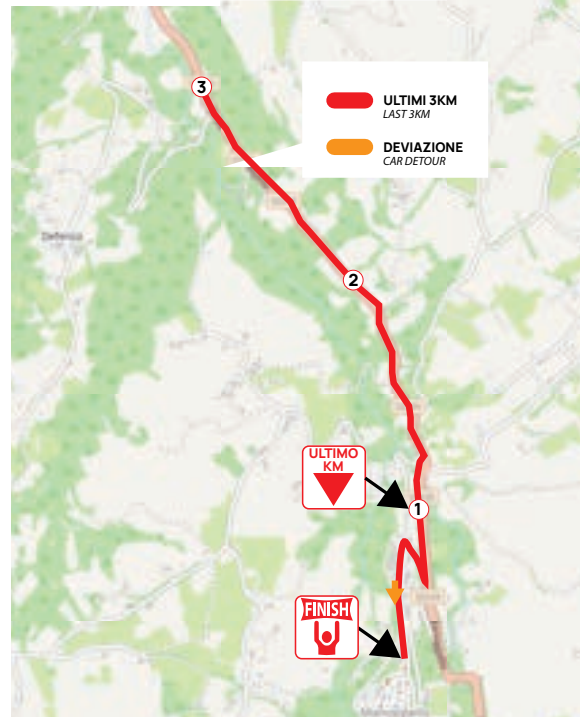
ALTIMETRIA GENERALE / RACE PROFILE



QUARTIER TAPPA
STAGE HEAD QUARTER



PLANIMETRIA E ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM
LASTS 3 KM PLANIMETRY AND PROFILE



CRONOTABELLA / TIME/KILOMETER TABLE

GIRO D'ABRUZZO JUNIORES									
1ª TAPPA MANOPPELLO (PE) - MANOPPELLO (PE)									
93,0 KM	PARTENZA		MANOPPELLO (PE)					PARTENZA ORE 12:00:00	
	LOCALI CONTROLLO ANTIDOPING		CORSO SANTARELLI					VENERDI' 1 MAGGIO 2026	
	QUARTIER TAPPA		CENTRO STUDI MARCINELLE - VIA ROMA						
PARTENZA: MANOPPELLO - CORSO SANTARELLI					ARRIVO: MANOPPELLO - VIA SALVO D'ACQUISTO				
Tabella di marcia					Velocità media Km/h				
H/slm	LOCALITA'	STR	IND.	Km parziali	Km progres.	Km all'arrivo	38 orario passag.	40 orario passag.	42 orario passag.
			PAR. UFFICIOSA	0	95	12:00	12:00	12:00	
225	MANOPPELLO - CORSO SANTARELLI								
224	SCESA S. LEONARDO		→	0,1	0,1				
221	VIA S. LEONARDO		←	0,2	0,3				
220	VIA FONTE LEONE	SP 46		0,0	0,0	93,0	12:00	12:00	12:00
245	STRADA PROVINCIALE MANOPPELLO	SP 46		1,6	1,6	91,4	12:02	12:02	12:02
273	LETTOMANOPPELLO		→	1,2	2,8	90,2	12:04	12:04	12:04
316	VIA PASTINE			0,8	3,60	89,4	12:05	12:05	12:05
310	ZONA VIA CUGNOLI SP 59			1,2	4,40	88,6	12:06	12:06	12:06
307	TURRIVALIGNANI			0,4	4,80	88,2	12:07	12:07	12:06
306	VIA VITTORIO EMANUELE III		←	0,1	4,90	88,1	12:07	12:07	12:07
304	VIA FERRARIA			0,2	5,10	87,9	12:08	12:07	12:07
302	STRADA PROVINCIALE 41	SP 41	→	0,2	5,30	87,7	12:08	12:07	12:07
193	ST. PROVINCIALE PER TURRIVALIGNANI	SP41		0,9	6,20	86,8	12:09	12:09	12:08
123	INCROCIO TURRIVALIGNANI		→	0,9	7,10	85,9	12:11	12:10	12:10
94	VIA PESCARINA		→	0,7	7,80	85,2	12:12	12:11	12:11
90	ZONA INDUSTRIALE TURRIVALIANI		←	1,2	9,00	84,0	12:14	12:13	12:12
92	VIA PESCARINA			0,2	9,20	83,8	12:14	12:13	12:13
94	STRADA TIBURTINA	SR 5	←	0,6	9,80	83,2	12:15	12:14	12:14
74	ROTONDA TIBURTINA	SR 5		2,2	12,00	81,0	12:18	12:18	12:17
65	INGRESSO MANOPPELLO SCALO			1,4	13,40	79,6	12:21	12:20	12:19
65	VIA D'ANNUNZIO			0,4	13,80	79,2	12:21	12:20	12:19
67	VIA XX SETTEMBRE			0,6	14,40	78,6	12:22	12:21	12:20
71	VIA R. STACCIOLI		←	0,5	14,90	78,1	12:23	12:22	12:21
70	VIA BARBANERA			0,2	15,10	77,9	12:23	12:22	12:21
70	INCROCIO VIA TIBURTINA VALERIA	SR 5	←	0,1	15,20	77,8	12:24	12:22	12:21
66	VIA TIBURTINA VALERIA	SR 5		0,7	15,90	77,1	12:25	12:23	12:22
61	USCITA MANOPPELLO SCALO	SR 5	→	0,8	16,70	76,3	12:26	12:25	12:23
75	ROTONDA TIBURTINA	SR 5	←	1,6	18,30	74,7	12:28	12:27	12:26
106	VIA COLLE LUCE	SS 539		1,2	19,50	73,5	12:30	12:29	12:27
155	LOC. POZZO	SS 539		2,4	21,90	71,1	12:34	12:32	12:31
185	SVOLTA SU VIA S. VITTORIA	SP 46	→	0,4	22,30	70,7	12:35	12:33	12:31
218	VIA S. D'ACQUISTO	SP 58b		0,6	22,90	70,1	12:36	12:34	12:32
245	CORSO SANTARELLI 1° GIRO			0,5	23,40	69,6	12:36	12:35	12:33
224	SCESA S. LEONARDO		→	0,1	23,50	69,5	12:37	12:35	12:33
221	VIA S. LEONARDO		←	0,2	23,70	69,3	12:37	12:35	12:33
220	VIA FONTE LEONE	SP 46		0,2	23,90	69,1	12:37	12:35	12:34
245	STRADA PROVINCIALE MANOPPELLO	SP 46		1,2	25,10	67,9	12:39	12:37	12:35
273	LETTOMANOPPELLO	SS 539	→	1,4	26,50	66,5	12:41	12:39	12:37
316	VIA PASTINE	GREEN ZONE		0,4	26,90	66,1	12:42	12:40	12:38
310	ZONA VIA CUGNOLI SP 59	RIFORNIMENTO		1,2	28,10	64,9	12:44	12:42	12:40
307	TURRIVALIGNANI	GREEN ZONE		0,4	28,50	64,5	12:45	12:42	12:40
306	VIA VITTORIO EMANUELE III		←	0,1	28,60	64,4	12:45	12:42	12:40
304	VIA FERRARIA			0,2	28,80	64,2	12:45	12:43	12:41
302	STRADA PROVINCIALE 41	SP 41	→	0,2	29,00	64,0	12:45	12:43	12:41
193	ST. PROVINCIALE PER TURRIVALIGNANI	SP41		0,9	29,90	63,1	12:47	12:44	12:42
123	INCROCIO TURRIVALIGNANI		→	0,9	30,80	62,2	12:48	12:46	12:44
94	VIA PESCARINA		→	0,7	31,50	61,5	12:49	12:47	12:45
90	ZONA INDUSTRIALE TURRIVALIANI			1,2	32,70	60,3	12:51	12:49	12:46
94	STRADA TIBURTINA	SR 5	←	0,8	33,50	59,5	12:52	12:50	12:47
74	ROTONDA TIBURTINA	SR 5	→	2,2	35,70	57,3	12:56	12:53	12:51
77	INIZIO SS 539	GREEN ZONE		0,1	35,80	57,2	12:56	12:53	12:51
106	VIA COLLE LUCE	RIFORNIMENTO		1,2	37,00	56,0	12:58	12:55	12:52
155	LOC. POZZO			2,4	39,40	53,6	13:02	12:59	12:56
185	SVOLTA SU VIA S. VITTORIA	GREEN ZONE		0,4	39,80	53,2	13:02	12:59	12:56
218	VIA S. D'ACQUISTO	SP 58b		0,6	40,40	52,6	13:03	13:00	12:57
245	2° GIRO	GPM	✓	0,5	40,90	52,1	13:04	13:01	12:58
220	VIA FONTE LEONE	SP 46		0,5	41,40	51,6	13:05	13:02	12:59
245	STRADA PROVINCIALE MANOPPELLO	SP 46		1,4	42,80	50,2	13:07	13:04	13:01
316	VIA PASTINE	GREEN ZONE		1,6	44,40	48,6	13:10	13:06	13:03
310	ZONA VIA CUGNOLI SP 59	RIFORNIMENTO		1,2	45,60	47,4	13:12	13:08	13:05
307	TURRIVALIGNANI	GREEN ZONE		0,4	46,00	47,0	13:12	13:09	13:05
74	ROTONDA TIBURTINA	SR 5	→	5,0	51,00	42,0	13:20	13:16	13:12
77	INIZIO SS 539	GREEN ZONE		0,1	51,10	41,9	13:20	13:16	13:13
106	VIA COLLE LUCE	RIFORNIMENTO		1,2	52,30	40,7	13:22	13:18	13:14
155	LOC. POZZO			2,4	54,70	38,3	13:26	13:22	13:18
185	SVOLTA SU VIA S. VITTORIA	GREEN ZONE		0,4	55,10	37,9	13:27	13:22	13:18
218	VIA S. D'ACQUISTO	SP 58b		0,6	55,70	37,3	13:27	13:23	13:19
245	3° GIRO			2,5	58,20	34,8	13:31	13:27	13:23
220	VIA FONTE LEONE	SP 46		0,5	58,70	34,3	13:32	13:28	13:23
245	STRADA PROVINCIALE MANOPPELLO	SP 46		1,4	60,10	32,9	13:34	13:30	13:25
316	VIA PASTINE	GREEN ZONE		1,6	61,70	31,3	13:37	13:32	13:28
310	ZONA VIA CUGNOLI SP 59	RIFORNIMENTO		1,2	62,90	30,1	13:39	13:34	13:29
307	TURRIVALIGNANI	GREEN ZONE		0,4	63,30	29,7	13:39	13:34	13:30
74	ROTONDA TIBURTINA	SR 5	→	5,0	68,30	24,7	13:47	13:42	13:37
77	INIZIO SS 539	GREEN ZONE		0,1	68,40	24,6	13:48	13:42	13:37
106	VIA COLLE LUCE	RIFORNIMENTO		1,2	69,60	23,4	13:49	13:44	13:39
155	LOC. POZZO			2,4	72,00	21,0	13:53	13:48	13:42
185	SVOLTA SU VIA S. VITTORIA	GREEN ZONE		0,4	72,40	20,6	13:54	13:48	13:43
218	VIA S. D'ACQUISTO	SP 58b		0,6	73,00	20,0	13:55	13:49	13:44
245	4° GIRO	GPM	✓	2,5	75,50	17,5	13:59	13:53	13:47
245	VIA S. D'ACQUISTO 5° GIRO	ARRIVO	✓	17,5	93,00	0,0	14:26	14:19	14:12

PROVINCIA DI PESCARA

DESCRIZIONE TAPPA 2 / STAGE 2 DESCRIPTION



2ª tappa Casalincontrada - Casalincontrada 89,4 km

La seconda tappa prevede tratto iniziale di 20,8 km ed un circuito di 24 km da ripetere due volte, seguito da un giro finale di 20,6 km.

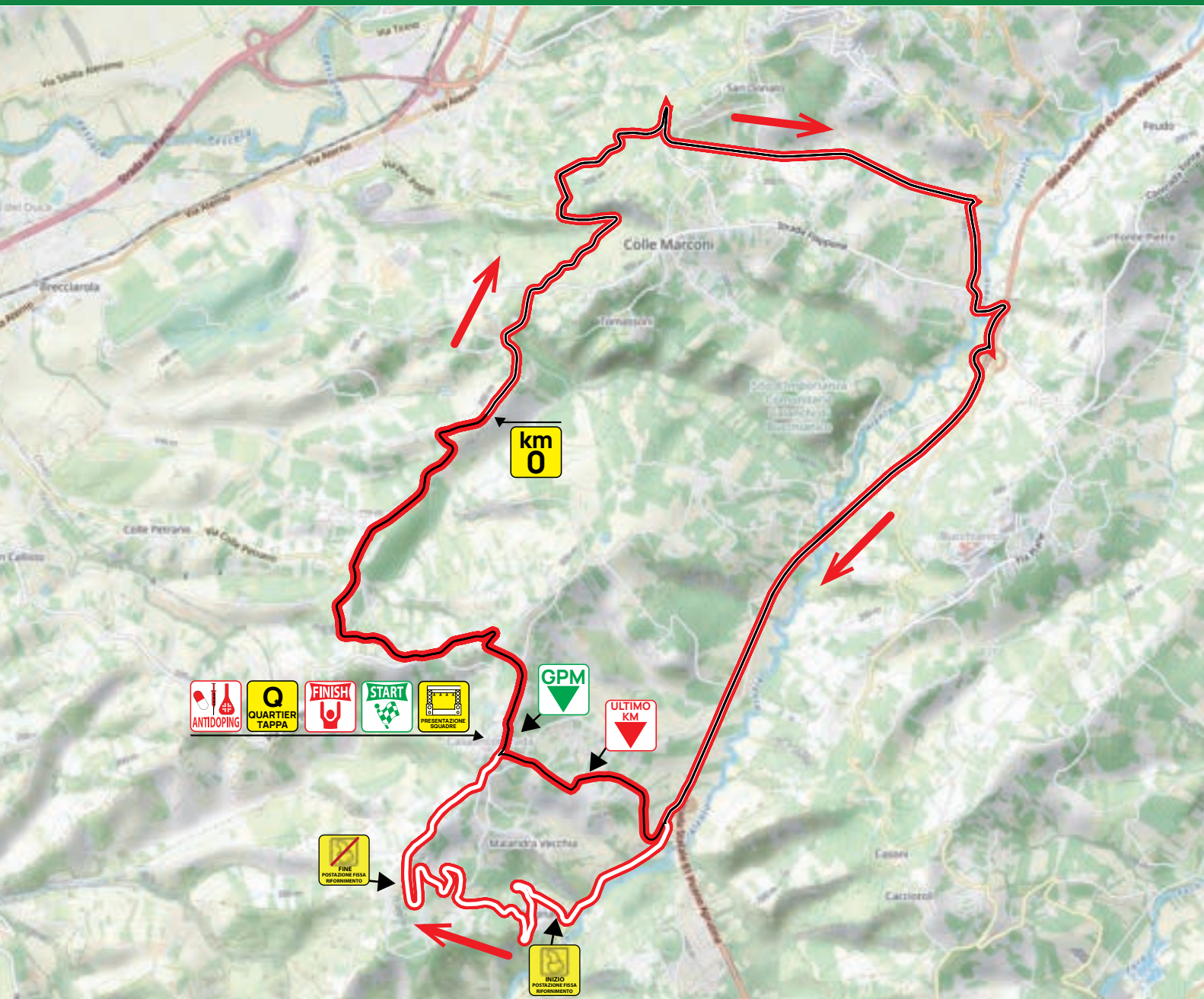
La partenza avverrà dal centro di Casalincontrada, in Piazza A. De Lollis, con tratto iniziale ad andatura controllata fino a via Colle Petrano, dove sarà posizionato il km 0. Dal via ufficiale si percorre via Colle Petrano fino all'immissione sulla Strada Via per Popoli in direzione Chieti. Dopo circa 4 km di gara si continua destra per Strada Via per Popoli, si prosegue per altri 4km circa svoltando a destra su Strada della Pace, fino all'incrocio con la SS81. Qui termina la discesa e inizia un falsopiano di circa 2 km, seguito da un tratto pianeggiante di circa 4 km su strada a scorrimento veloce. Successivamente si esce dalla SS81 iniziando la salita verso Casalincontrada. Nei tre giri iniziali, il percorso attraversa Via Colle Casale, Via Maiella e Via Orientale, dove è situato lo striscione di arrivo del circuito. Gli ultimi 3 km iniziano sulla SS81, con un tratto iniziale di circa 1 km completamente pianeggiante e rettilineo, su strada a scorrimento veloce, a circa 2 km dall'arrivo si abbandona la SS81 per immettersi su Via Alento, dove ha inizio la salita finale: un'ascesa di circa 2 km con pendenze impegnative, fino al 14%, negli ultimi 300 metri si svolta a destra entrando nel centro abitato: tratto più tecnico e leggermente in salita fino al traguardo, su fondo stradale in buone condizioni.

2nd stage Casalincontrada - Casalincontrada 89,4 km

Stage 2 features an initial section of 20,8 km, 24 km circuit to be completed twice, followed by a final 20,6 km lap. The stage starts in the center of Casalincontrada, at Piazza A. De Lollis, with a neutralized section up to Colle Petrano, where the official start (km 0) is located. From there riders follow Colle Petrano until joining the Strada Via Per per Popoli towards Chieti. After about 4 km, the route continues right onto Strada Via per Popoli, after about 4km turning right onto via della Pace and continues to the junction with SS81. Here the descent ends and a 2 km false flat begins, followed by a 4 km flat section on a fast-flowing road.

Riders then exit the SS81 and start the climb back towards Casalincontrada. During the three circuit laps, the route passes through Via Colle Casale, Via Maiella, and Via Orientale, where the circuit finish banner is located. The final 3 km begin on the SS81, with an initial section of approximately 1 km that is completely flat and straight, on a fast-flowing road. At around 2 km to go, the route leaves the SS81 and turns onto Via Alento, where the final climb begins: an ascent of about 2 km with demanding gradients reaching up to 14%. In the last 300 meters, riders turn right into the town center: a more technical section, slightly uphill, leading to the finish line, with the road surface in good condition.

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE




Totale/Total 89,4km ▲1400m

 **Tratto iniziale 20,8km**
Initial section 20,8km


 **Circuito 24km x2**
Circuit 24km x2

 **Circuito Finale 20,6km x1**
Circuit 20,6km x1


 **Partenza**
Start
Via Roma, Casalincontrada

 **Arrivo**
Finish
Via Orientale, Casalincontrada

 **GPM**
GMP
Via Orientale, Casalincontrada

 **Km0**
km0
Via Colle Petrano

 **Locali Antidoping**
Antidoping Rooms
Centro culturale De Lollis

 **Quartier Tappa**
Stage Head Quarter
Centro culturale De Lollis

 **Parcheggio Team**
Team Parking
Via Roma, Casalincontrada

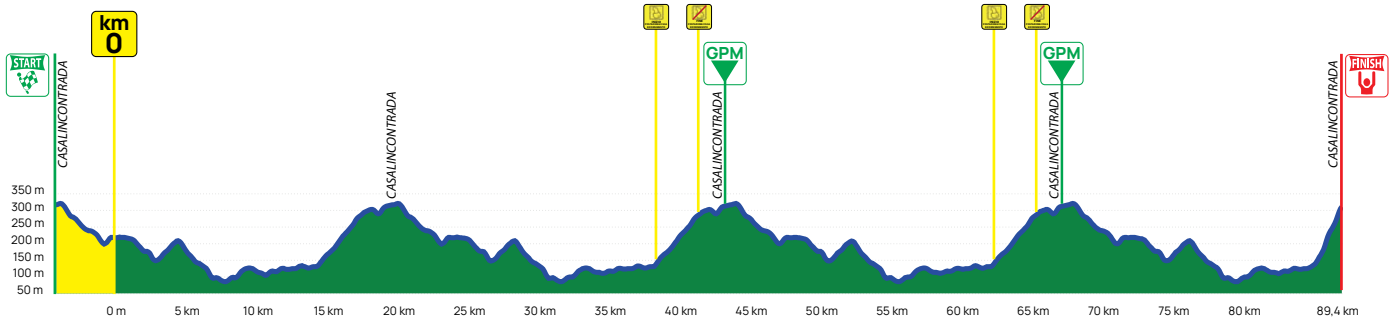
 **Presentazione Team / Premiazioni**
Team Presentation / Awards ceremony
Via Roma, Casalincontrada

 **Inizio Zona Rifornimento**
Start Feed Zone
Via Colle Casale

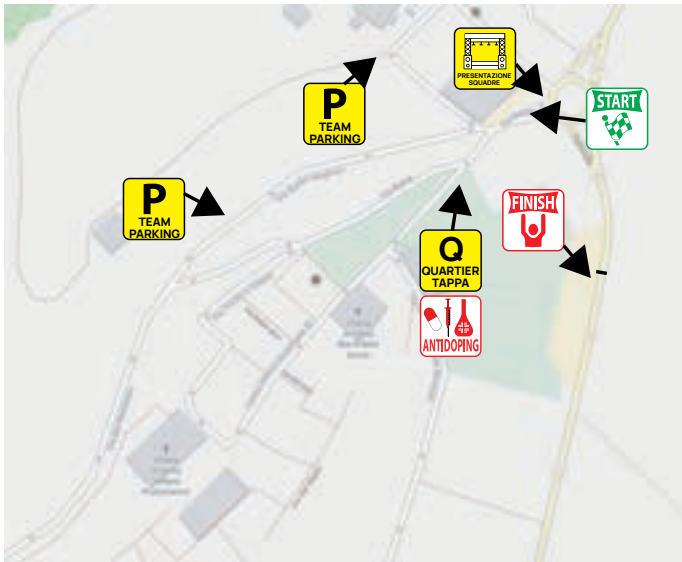
 **Fine Zona Rifornimento**
End Feed Zone
Via Maiella

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE

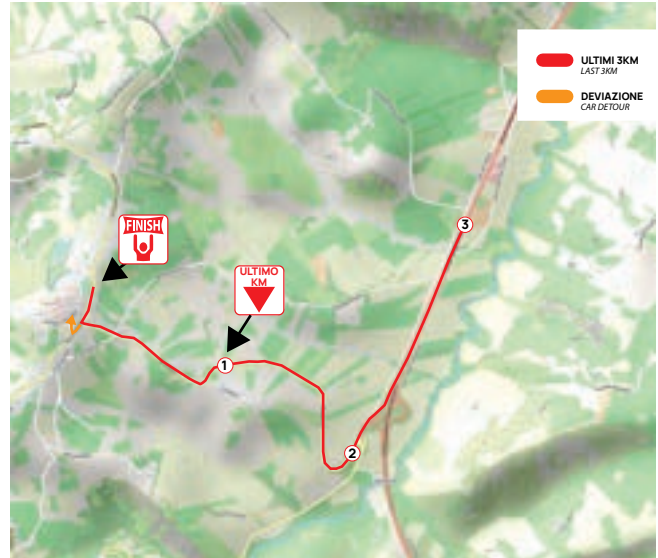
ALTIMETRIA GENERALE / RACE PROFILE



QUARTIER TAPPA STAGE HEAD QUARTER



PLANIMETRIA E ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM LASTS 3 KM PLANIMETRY AND PROFILE



CRONOTABELLA / TIME/KILOMETER TABLE

GIRO D'ABRUZZO JUNIORES										
2ª TAPPA CASALINCONTRADA (CH) - CASALINCONTRADA (CH)										
89,4 KM	PARTENZA		CASALINCONTRADA (CH)				PARTENZA ORE 12:00:00			
	LOCALI CONTROLLO ANTIDOPING		CENTRO CULTURALE DE LOLLIS				SABATO 2 MAGGIO 2026			
	QUARTIER TAPPA		CENTRO CULTURALE DE LOLLIS							
PARTENZA: CASALINCONTRADA - PIAZZA DE LOLLIS					ARRIVO: CASALINCONTRADA - VIA ORIENTALE					
Tabella di marcia					Velocità media Km/h			40	42	44
H/slm	LOCALITA'	STR	IND.	Km parziali	Km progres.	Km all'arrivo	orario passag.	orario passag.	orario passag.	
318	CASALINCONTRADA - PIAZZA DE LOLLIS			PAR. UFFICIOSA	0	92,6	12:00	12:00	12:00	
316	VIA IV NOVEMBRE			0,5	0,5					
321	VIA COPPELLI	SP 8		0,4	0,9					
264	STRADA PROVINCIALE 8			0,7	1,6					
260	VIA COPPELLI - VIA DELLA SORGENTE			0,4	2					
230	VIA COPPELLI - VIA BRECCIAROLA	SP 8		0,8	2,8					
200	SP 8 - COLLE SANT'ANTONIO	SP 8		0,4	3,2					
200	COLLE SANT'ANTONIO	SP 8		0,0	0,0	89,4	12:10	12:10	12:10	
216	S.DA PER CASALINCONTRADA	SP 8		0,4	0,4	89,0	12:10	12:10	12:10	
219	SP 8 - S.DA PER CASALINCONTRADA			0,3	0,7	88,7	12:11	12:11	12:10	
163	S.DA PER CASALINCONTRADA - COLLI MARCONI	SP 8		1,0	1,7	87,7	12:12	12:12	12:12	
149	INCROCIO SP 8/ S.DA VIA PER POPOLI		➡	0,4	2,1	87,3	12:13	12:13	12:12	
206	S.DA VIA PER POPOLI / S.DA DI COLLE MARCONI		➡	1,8	3,9	85,5	12:15	12:15	12:15	
209	S. DA COLLE MARCONI/S. DA DELLA PACE			0,3	4,2	85,2	12:16	12:16	12:15	
157	STRADA DELLA PACE			1,2	5,4	84,0	12:18	12:17	12:17	
97	MADONNA DEL BUON CONSIGLIO			1,4	6,8	82,6	12:20	12:19	12:19	
87	VIA C. FORLANINI - SS 81	SS 81		1,3	8,1	81,3	12:22	12:21	12:21	
99	CONTRADA CAMPO DI ROMA			1,4	9,5	79,9	12:24	12:23	12:22	
100	INCROCIO SS 81	SS 81		0,5	10,0	79,4	12:25	12:24	12:23	
127	SS 81 PICENO APRUTINA			0,8	10,8	78,6	12:26	12:25	12:24	
130	BIVIO PER REGINALDO		←	3,8	14,6	74,8	12:31	12:30	12:29	
138	REGINALDO - VIA COLLE CASALE		➡	1,0	15,6	73,8	12:33	12:32	12:31	
204	VIA MAIELLA			1,4	17,0	72,4	12:35	12:34	12:33	
266	FONTANELLE			1,3	18,3	71,1	12:37	12:36	12:34	
294	VIA MAIELLA/VIA ORIENTALE			2,0	20,3	69,1	12:40	12:39	12:37	
314	CASALINCONTRADA 1° GIRO	GPM	✓	0,5	20,8	68,6	12:41	12:39	12:38	
130	BIVIO PER REGINALDO	GREEN ZONE		17,8	38,6	50,8	13:07	13:05	13:02	
138	REGINALDO - VIA COLLE CASALE	RIFORNIMENTO		1,0	39,6	49,8	13:09	13:06	13:04	
204	VIA MAIELLA			1,4	41,0	48,4	13:11	13:08	13:05	
294	VIA MAIELLA/VIA ORIENTALE	GREEN ZONE		3,3	44,3	45,1	13:16	13:13	13:10	
314	CASALINCONTRADA 2° GIRO			0,5	44,8	44,6	13:17	13:14	13:11	
130	BIVIO PER REGINALDO	GREEN ZONE		17,8	62,6	26,8	13:43	13:39	13:35	
138	REGINALDO - VIA COLLE CASALE	RIFORNIMENTO		1,0	63,6	25,8	13:45	13:40	13:36	
204	VIA MAIELLA			1,4	65,0	24,4	13:47	13:42	13:38	
294	VIA MAIELLA/VIA ORIENTALE	GREEN ZONE		3,3	68,3	21,1	13:52	13:47	13:43	
314	CASALINCONTRADA 3° GIRO	GPM	✓	0,5	68,8	20,6	13:53	13:48	13:43	
316	VIA IV NOVEMBRE			0,5	69,3	20,1	13:53	13:49	13:44	
321	VIA COPPELLI	SP 8		0,4	69,7	19,7	13:54	13:49	13:45	
264	STRADA PROVINCIALE 8			0,7	70,4	19,0	13:55	13:50	13:46	
260	VIA COPPELLI - VIA DELLA SORGENTE			0,4	70,8	18,6	13:56	13:51	13:46	
230	VIA COPPELLI - VIA BRECCIAROLA	SP 8		0,8	71,6	17,8	13:57	13:52	13:47	
200	SP 8 - COLLE SANT'ANTONIO	SP 8		0,4	72,0	17,4	13:58	13:52	13:48	
216	S.DA PER CASALINCONTRADA	SP 8		0,4	72,4	17,0	13:58	13:53	13:48	
219	SP 8 - S.DA PER CASALINCONTRADA			0,3	72,7	16,7	13:59	13:53	13:49	
163	S.DA PER CASALINCONTRADA - COLLI MARCONI	SP 8		1,0	73,7	15,7	14:00	13:55	13:50	
149	INCROCIO SP 8/ S.DA VIA PER POPOLI		➡	0,4	74,1	15,3	14:01	13:55	13:51	
206	S.DA VIA PER POPOLI / S.DA DI COLLE MARCONI		➡	1,8	75,9	13,5	14:03	13:58	13:53	
209	S. DA COLLE MARCONI/S. DA DELLA PACE			0,3	76,2	13,2	14:04	13:58	13:53	
157	STRADA DELLA PACE			1,2	77,4	12,0	14:06	14:00	13:55	
97	MADONNA DEL BUON CONSIGLIO			1,4	78,8	10,6	14:08	14:02	13:57	
87	VIA C. FORLANINI - SS 81	SS 81		1,3	80,1	9,3	14:10	14:04	13:59	
99	CONTRADA CAMPO DI ROMA			1,4	81,5	7,9	14:12	14:06	14:01	
100	INCROCIO SS 81	SS 81		0,5	82,0	7,4	14:13	14:07	14:01	
127	SS 81 PICENO APRUTINA			0,8	82,8	6,6	14:14	14:08	14:02	
130	BIVIO PER REGINALDO		➡	3,8	86,6	2,8	14:19	14:13	14:08	
140	VIA ALENTO S.DA COMUNALE	⚠	14%	0,6	87,2	2,2	14:20	14:14	14:08	
305	VIA ALENTO - VIA ORIENTALE		➡	1,7	88,9	0,5	14:23	14:17	14:11	
314	CASALINCONTRADA/ VIA ORIENTALE	ARRIVO		0,5	89,4	0,0	14:24	14:17	14:11	

PROVINCIA DI CHIETI

DESCRIZIONE TAPPA 3 / STAGE 3 DESCRIPTION



3^a tappa Tossicia - Colledara 106,5 km

La terza tappa si compone di un tratto iniziale di 22,2 km, seguito da un circuito di 28,1 km da ripetere tre volte, con partenza da Tossicia e arrivo a Colledara. La partenza avverrà da Piazza Umberto I a Tossicia, con un'andatura turistica per circa 500 metri lungo la SP491, dove sarà dato il via ufficiale (km 0). Dopo circa 1,7 km si svolterà a destra sulla SP41 in direzione Petrignano, proseguendo fino al bivio con la SS150, dove si svolterà nuovamente a destra. Giunti alla rotonda con la SP491, si svolterà a destra in direzione Villa Petto; superato il centro abitato, si continuerà fino al bivio con la SP40, dove si svolterà a destra verso Colledara, sede dello striscione di arrivo. Il circuito prosegue sempre lungo la SP40 fino all'immissione sulla SP491; da qui si continuerà fino a raggiungere Tossicia, per poi ripetere il circuito fino all'arrivo finale a Colledara.

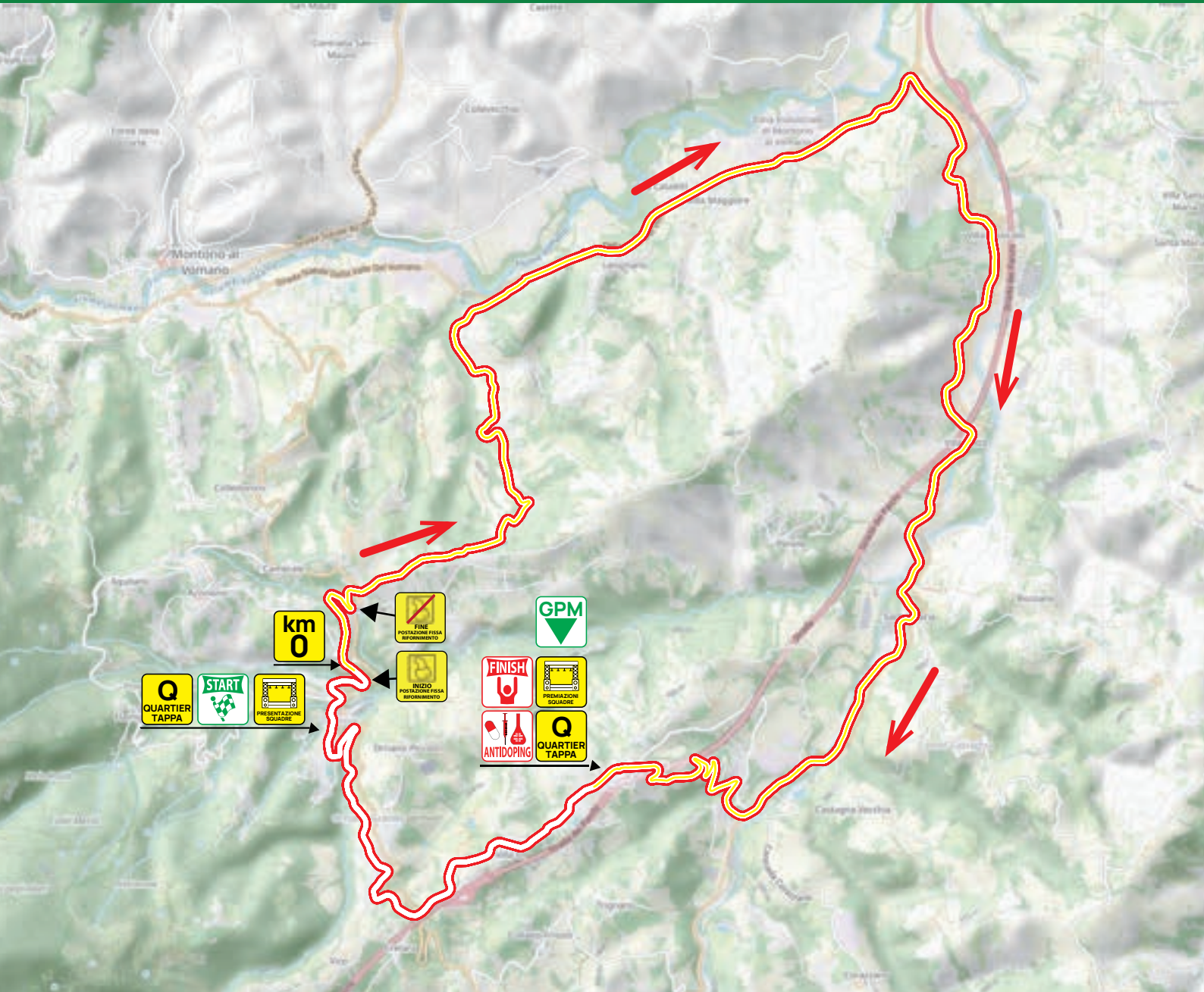
Gli ultimi 3 chilometri sono caratterizzati da una pendenza costantemente in leggera ascesa. Lasciata la SP491 ai -3 km, il percorso affronta un tratto tecnico caratterizzato da una serie di curve. Entrati nell'ultimo chilometro, la strada si fa più lineare, per poi immettersi su Via Nuova nell'abitato di Colledara. Il rettilineo finale è in costante, leggera salita. Il fondo stradale è in buone condizioni.

3rd stage Tossicia - Colledara 106,5 km

The third stage consists of an initial section of 22.2 km, followed by a 28.1 km circuit to be repeated three times, starting from Tossicia and finishing in Colledara. The start will take place from Piazza Umberto I in Tossicia, with a neutralized (rolling) start for approximately 500 meters along the SP491, where the official start (km 0) will be given. After 1.7 km, the route turns right onto the SP41 towards Petrignano, continuing until the junction with the SS150, where it turns right again. At the roundabout with the SP491, the route turns right towards Villa Petto; after passing through the town, it continues to the junction with the SP40, where it turns right towards Colledara, where the finish line banner will be located. The circuit continues along the SP40 until joining the SP491; from there, it proceeds back to Tossicia before repeating the circuit, with the final finish in Colledara.

The final 3 kilometers are characterized by a constant, gentle uphill gradient. Leaving the SP491 at the 3 km to go mark, the route tackles a technical section featuring a series of bends. Entering the final kilometer, the road straightens out, before turning onto Via Nuova in the town of Colledara. The finishing straight is on a steady, slight incline. The road surface is in good condition.

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE



Totale/Total 106,500km ▲1600m

Tratto iniziale 22,2km
Initial section 22,2km

Circuito 28,1km x3
Circuit 28,1km x3

Partenza
Start
Via Vittorio Veneto, Tossicia

Arrivo
Finish
Via Nuova, Colledara

Km0
km0
SP491

GPM
GMP
Colledara - Striscione Arrivo

Locali Antidoping
Antidoping Rooms
Via Nuova, Municipio - Colledara

Quartier Tappa Partenza
Stage Start Head Quarter
Via Sottocorte, c/o Museo comunale - Tossicia

Quartier Tappa Arrivo
Stage End Head Quarter
Via Nuova, Municipio - Colledara

Parcheggio Team Partenza
Team Parking Start
Via Alcide De Gasperi - Tossicia
SP41a

Parcheggio Team Arrivo
Team Parking End
Piazza dell'Aviatore - Colledara
Piazza Gabriella degli Esposti - Colledara
Via della Pineta - Colledara

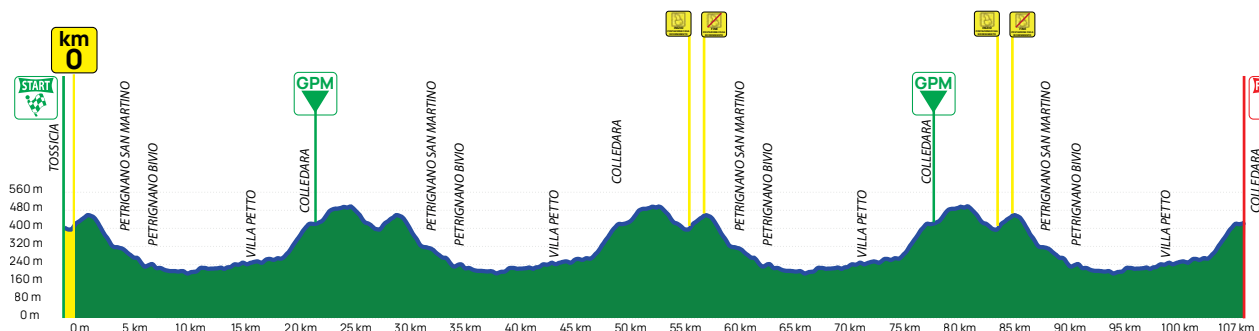
Presentazione Team
Team Presentation
Via Vittorio Veneto

Premiazioni
Awards ceremony
Via Nuova, Colledara

Inizio Zona Rifornimento
Start Feed Zone
SP491

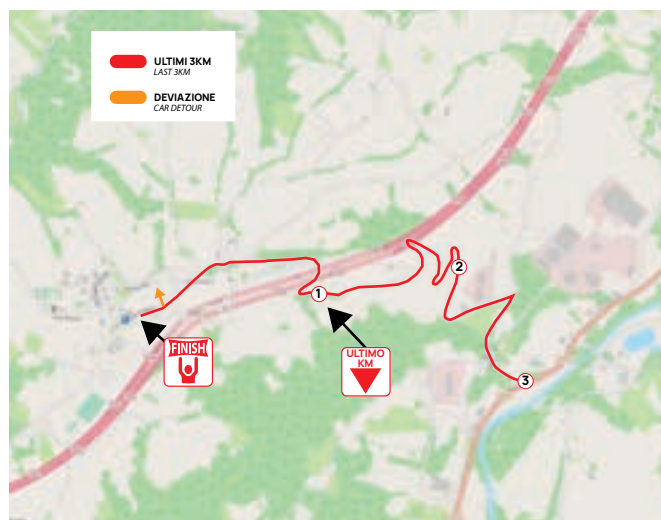
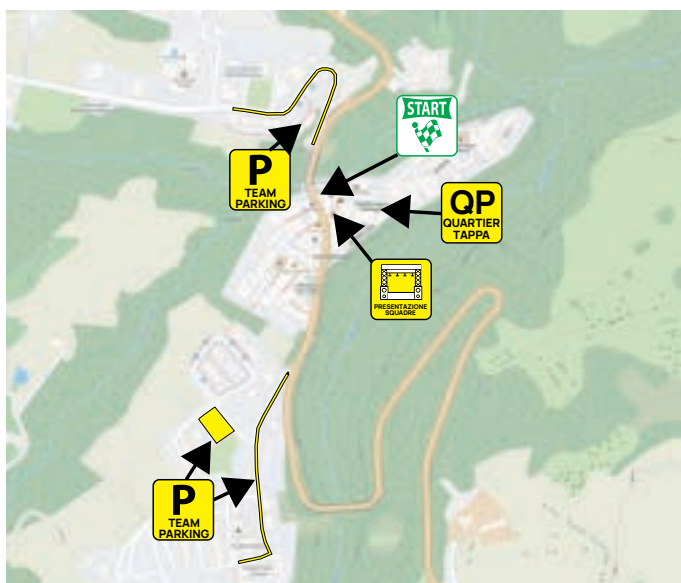
Fine Zona Rifornimento
End Feed Zone
SP41

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE

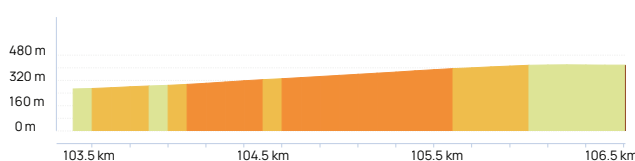
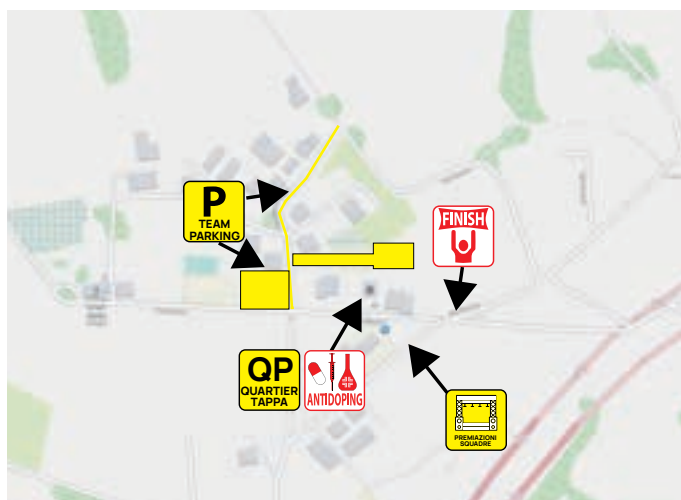


QUARTIER TAPPA PARTENZA
STAGE START HEAD QUARTER

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM
LASTS 3 KM PLANIMETRY AND PROFILE



QUARTIER TAPPA ARRIVO
STAGE END HEAD QUARTER



CRONOTABELLA / TIME/KILOMETER TABLE

GIRO D'ABRUZZO JUNIORES									
3ª TAPPA TOSSICIA (TE) - COLLEDARA (TE)									
106,5 KM	PARTENZA/ARRIVO		TOSSICIA/COLLEDARA			PARTENZA ORE 12:00:00			
	LOCALI CONTROLLO ANTIDOPING		PALAZZO MUNICIPALE - COLLEDARA (TE)			DOMENICA 3 MAGGIO 2026			
	QUARTIERE TAPPA P/A		VIA SOTTOCORTE - TOSSICIA/PALAZZO MUNICIPALE COLLEDARA						
PARTENZA: TOSSICIA - PIAZZA UMBERTO I					ARRIVO: TOSSICIA - VIA SANTO SPIRITO				
Tabella di marcia					Velocità media Km/h				
H/Slm	LOCALITA'	STR	IND.	Km parziali	Km progres.	Km all'arrivo	orario passag.	orario passag.	orario passag.
							38	40	42
422	PIAZZA UMBERTO I		PAR. UFFICIOSA	0,0	106,5	106,5	12:00	12:00	12:00
400	STRADA PROVINCIALE 491	SP 491		0,0	0,0	106,5	12:00	12:00	12:00
452	CERQUONE	SP 491		0,6	1,1	105,4	12:01	12:01	12:01
451	INNESTO SU SP 41		➡	2,4	3,5	101,9	12:05	12:05	12:05
313	PETRIGNANO S. MARTINO			2,0	5,5	101,0	12:08	12:08	12:07
248	BIVIO PER PETRIGNANO S. MARTINO	SP 64	←	2,0	7,5	99,0	12:11	12:11	12:10
219	VILLA SCARICAMAZZA			0,7	8,2	98,3	12:12	12:12	12:11
210	ZONA INDUSTRIALE TRIINITA'	SS 150		1,8	10,0	96,5	12:15	12:15	12:14
200	DEVIAZIONE SP 492 - SS 150			1,8	11,8	94,7	12:18	12:17	12:16
219	VILLA PIZZICATO	SP 491		2,2	14,0	92,5	12:22	12:21	12:20
238	VILLA PETTO	SP 491	DOSSI	2,0	16,0	90,5	12:25	12:24	12:22
251	SANTA MARIA - CASTEL CASTAGNA	SP 491		2,2	18,2	88,3	12:28	12:27	12:26
269	DEVIAZIONE SU SP 40			2,2	20,4	86,1	12:32	12:30	12:29
400	ROTONDA SP 40		Ⓢ	1,2	21,6	84,9	12:34	12:32	12:30
418	COLLEDARA 1ª GIRO	GPM	Ⓢ	0,6	22,2	84,3	12:35	12:33	12:31
449	VILLA ILII	SP 40		1,2	23,4	83,1	12:36	12:35	12:33
487	BIVIO SP 491 - SP 40		➡	1,2	24,6	81,9	12:38	12:36	12:35
495	ORNANO GRANDE	SP 491		1,4	26,0	80,5	12:41	12:39	12:37
430	STRADA PROVINCIALE 491	SP 491		0,6	26,6	79,9	12:42	12:39	12:38
407	TOSSICIA	GREEN ZONE		0,9	27,5	79,0	12:43	12:41	12:39
438	STRADA PROVINCIALE 491	RIFORNIMENTO		0,9	28,4	78,1	12:44	12:42	12:40
451	INNESTO SU SP 41	GREEN ZONE		3,2	31,6	74,9	12:49	12:47	12:45
313	PETRIGNANO S. MARTINO			2,0	33,6	72,9	12:53	12:50	12:48
248	BIVIO PER PETRIGNANO S. MARTINO	SP 64	←	2,0	35,6	70,9	12:56	12:53	12:50
219	VILLA SCARICAMAZZA			0,7	36,3	70,2	12:57	12:54	12:51
238	VILLA PETTO	SP 491	DOSSI	7,8	44,1	62,4	13:09	13:06	13:03
251	SANTA MARIA - CASTEL CASTAGNA	SP 491		2,2	46,3	60,2	13:13	13:09	13:06
269	DEVIAZIONE SU SP 40			2,2	48,5	58,0	13:16	13:12	13:09
400	ROTONDA SP 40		Ⓢ	1,2	49,7	56,8	13:18	13:14	13:11
418	COLLEDARA 2ª GIRO		DOSSI	0,6	50,3	56,2	13:19	13:15	13:11
449	VILLA ILII	SP 40		1,2	51,5	55,0	13:21	13:17	13:13
487	BIVIO SP 491 - SP 40		➡	1,2	52,7	53,8	13:23	13:19	13:15
495	ORNANO GRANDE	SP 491		1,4	54,1	52,4	13:25	13:21	13:17
430	STRADA PROVINCIALE 491	SP 491		0,6	54,7	51,8	13:26	13:22	13:18
407	TOSSICIA	GREEN ZONE		0,9	55,6	50,9	13:27	13:23	13:19
438	STRADA PROVINCIALE 491	RIFORNIMENTO		0,9	56,5	50,0	13:29	13:24	13:20
451	INNESTO SU SP 41	GREEN ZONE		3,2	59,7	46,8	13:34	13:29	13:25
313	PETRIGNANO S. MARTINO			2,0	61,7	44,8	13:37	13:32	13:28
248	BIVIO PER PETRIGNANO S. MARTINO	SP 64	←	2,0	63,7	42,8	13:40	13:35	13:31
219	VILLA SCARICAMAZZA			0,7	64,4	42,1	13:41	13:36	13:32
238	VILLA PETTO	SP 491	DOSSI	7,8	72,2	34,3	13:54	13:48	13:43
251	SANTA MARIA - CASTEL CASTAGNA	SP 491		2,2	74,4	32,1	13:57	13:51	13:46
269	DEVIAZIONE SU SP 40			2,2	76,6	29,9	14:00	13:54	13:49
400	ROTONDA SP 40		Ⓢ	1,2	77,8	28,7	14:02	13:56	13:51
418	COLLEDARA 3ª GIRO	GPM	Ⓢ	0,6	78,4	28,1	14:03	13:57	13:52
449	VILLA ILII	SP 40		1,2	79,6	26,9	14:05	13:59	13:53
487	BIVIO SP 491 - SP 40		➡	1,2	80,8	25,7	14:07	14:01	13:55
495	ORNANO GRANDE	SP 491		1,4	82,2	24,3	14:09	14:03	13:57
430	STRADA PROVINCIALE 491	SP 491		0,6	82,8	23,7	14:10	14:04	13:58
407	TOSSICIA	GREEN ZONE		0,9	83,7	22,8	14:12	14:05	13:59
438	STRADA PROVINCIALE 491	RIFORNIMENTO		0,9	84,6	21,9	14:13	14:06	14:00
451	INNESTO SU SP 41	GREEN ZONE		3,2	87,8	18,7	14:18	14:11	14:05
313	PETRIGNANO S. MARTINO			2,0	89,8	16,7	14:21	14:14	14:08
248	BIVIO PER PETRIGNANO S. MARTINO	SP 64	←	2,0	91,8	14,7	14:24	14:17	14:11
219	VILLA SCARICAMAZZA			0,7	92,5	14,0	14:26	14:18	14:12
238	VILLA PETTO	SP 491	DOSSI	7,8	100,3	6,2	14:38	14:30	14:23
251	SANTA MARIA - CASTEL CASTAGNA	SP 491		2,2	102,5	4,0	14:41	14:33	14:26
269	DEVIAZIONE SU SP 40			2,2	104,7	1,8	14:45	14:37	14:29
400	ROTONDA SP 40		Ⓢ	1,2	105,9	0,6	14:47	14:38	14:31
418	COLLEDARA 4ª GIRO		ARRIVO	0,6	106,5	0,0	14:48	14:39	14:32

Giro d'Abruzzo

1 - 3 maggio 2026

JUNIORES